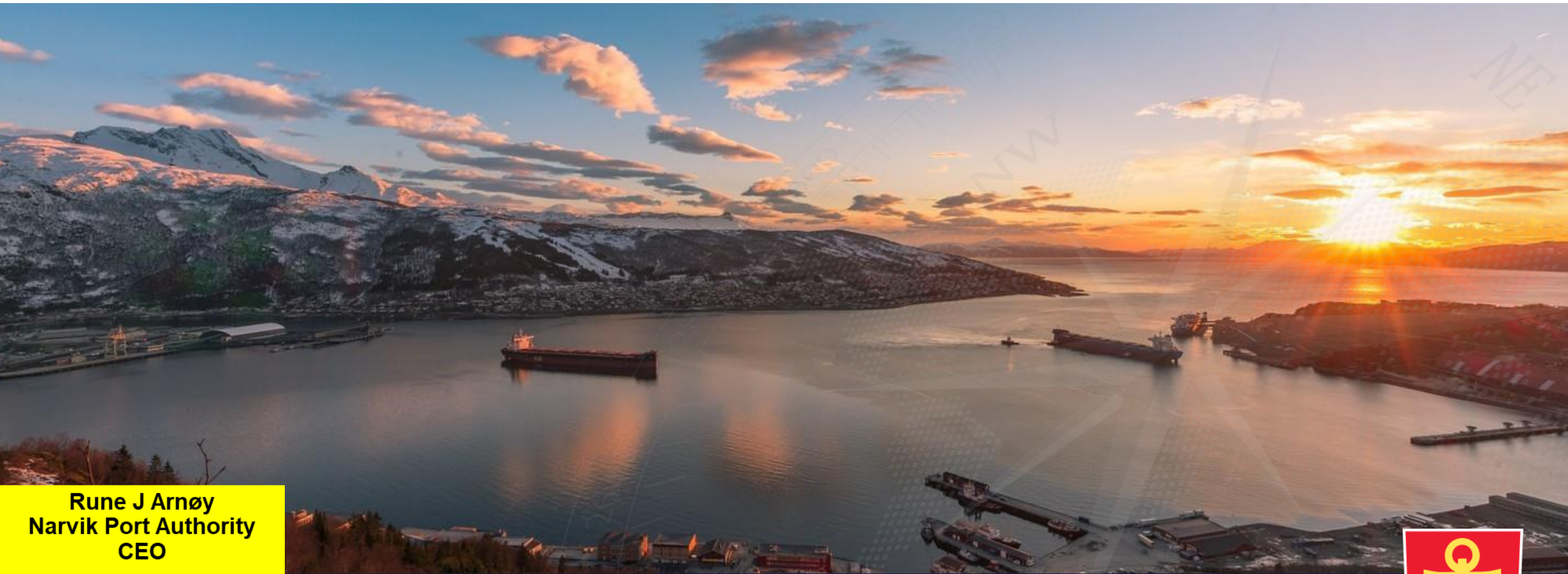


Welcome to the Port of Narvik – the Arctic HUB

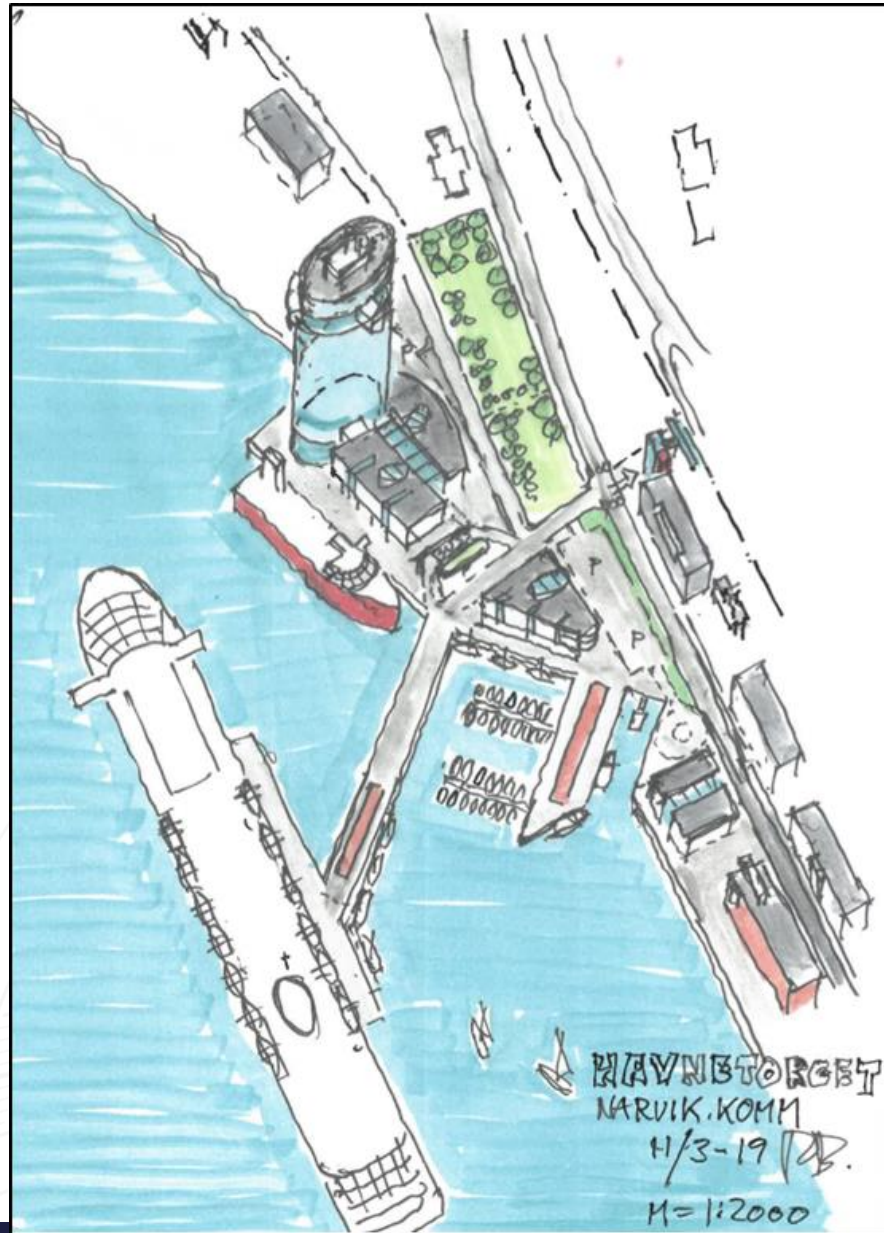
INFRASTRUCTURE, TRANSPORTATION AND CONNECTIVITY – 2019 NORWAY'S GATEWAY TO NORTH AMERICA



Rune J Arnøy
Narvik Port Authority
CEO



***New Cruiseport opens
Oct. 15th. 2019***







Cruiseport opens October 15th. 2019







Ofoten Railway – Norway's «Suez Canal».



Swedish Iron-ore company LKAB has over the last 100 years utilised this unique stretch of railway to transport iron ore from the mines in Kiruna, Sweden, to the Port of Narvik.

In later years import of consumer goods and export of fish using container transport on trains have grown significantly.





TRAFFIC LOAD RAIL - SEA



LKAB

Iron ore: 20 mt/year – westbound

Industrial minerals: 650.000 tons/year - eastbound

Kaunis Iron

Iron ore: 2 mt/year – westbound, start up 2018







The Narvik Terminal – iron ore store

Theoretical capacity 210.000 tonn – with density 2,3.

Length: 141 meter – With: 64,8 meter – Hight: 23 meter – Total area: 9.165 m²



Narvik Terminal

Norway's –
Gateway to North
America



Narvik – a freight hub/transit port



What do we have?

- Electric-, heavy haul- and up to date railway
- Natural harbour, sheltered, ice-free with deep water quays
- On-dock rail

Development plans

Port of Narvik:

- Terminal, logistics and business areas

Norwegian Rail Administration:

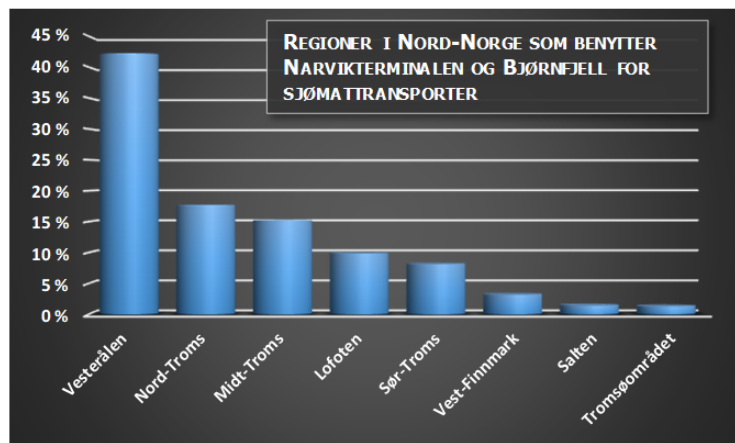
- Railway capacity , double track



DEKKER LANDSDELEN FRA SALTEN TIL ØST-FINNMARK

NARVIK ER NORD-NORGES STØRSTE TRAFIKKNUTEPUNKT FOR SJØMATRELATERTE TRANSPORTER PÅ VEI OG BANE

- ✓ **INGEN ANDRE VEISTREKNINGER I NORD-NORGE HAR EN HØYERE ANDEL AV SJØMATTRANSPORT ENN E6/E10 STREKNINGEN SØR FOR BJERKVIK I NARVIK KOMMUNE**
 - HVER DAG GÅR DET MER ENN 100 SJØMATRELATERTE TRANSPORTER (VTE) PÅ DENNE STREKNINGEN
 - CA. 95% AV DISSE GÅR ENTEN MED TOG FRA NARVIK ELLER OVER BJØRNFJELL (E10)
 - DET RESTERENDE PASSERER GJENNOM NARVIK LANGS E6
- ✓ **TRANSPORTENE KOMMER FRA / GÅR TIL HELE LANDSDELEN, -FRA SALTEN TIL ØST-FINNMARK. OVER 50% SKAL TIL/FRA VESTERÅLEN OG LOFOTEN**



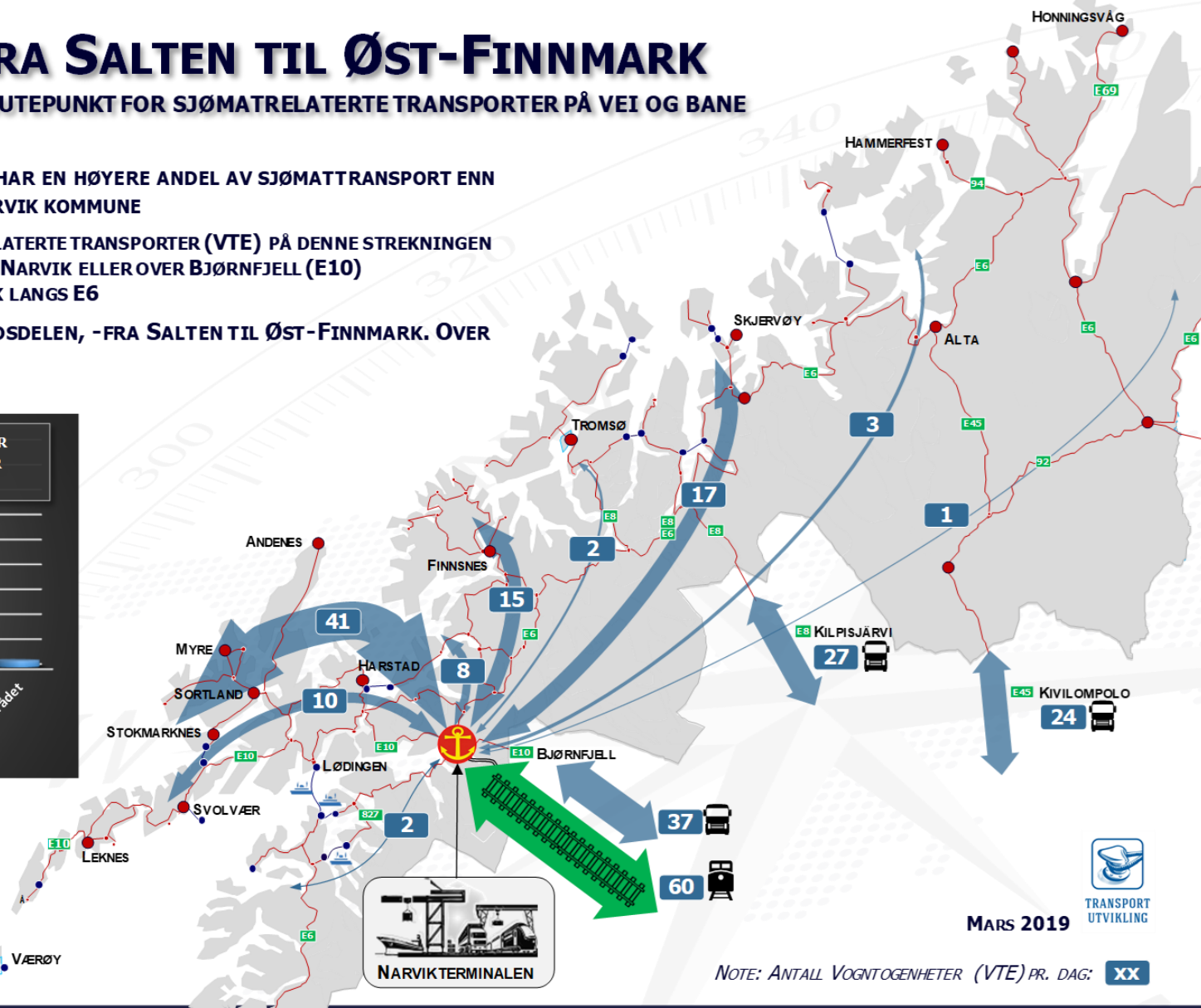
NORD-NORGES STØRSTE KNUTEPUNKT FOR SJØMATTRANSPORT



Narvik Havn KF
BANE-VEI-SJØ-LUFT



VÆRØY
RØST



NARVIKTERMINALEN

MARS 2019



TRANSPORT
UTVIKLING

NOTE: ANTALL VOGNTOGENHETER (VTE) PR. DAG: XX





Figur 9. Barentsbanans nya sträckning samt befintligt järnvägsnät i Barentsregionen.



Finland satsar på Narvik havn

EU-miljoner till utvecklingsinsatser

TORNEDALEN
Strukturfondspartnerskapet för Övre Norrland beslutade den 29 maj att bifalla 18 utvecklingsprojekt som får dela på totalt drygt 100 miljoner kronor i EU-stöd.
Pengarna ska gå till utveckling av Norrbotten och Västerbotten. Dessa projekt kommer exempelvis att fokusera på arbetet med att minska miljöpåverkan, öka digitala mognaden i småföretag, utbredd affärsutveckling i hela regionen och förbättra energi- och klimat arbete i Norrbottens kommuner.
Strukturfondspartnerskapet prioriterar bland annat ett utvecklingsinitiativ i Arjeplog, där en samverkansplattform mellan akademi och företag inom vind, test och subarktisk forskning ska utvecklas.
Ett annat projekt som ska prioriteras är Cocoon. Projektet kommer att arbeta med nya metoder för att nå 350 företag i Norrbotten och Västerbotten som står inför ett ägarbyte.

EU-miljoner till utvecklingsinsatser

TORNEDALEN
Strukturfondspartnerskapet för Övre Norrland beslutade den 29 maj att bifalla 18 utvecklingsprojekt som får dela på totalt drygt 100 miljoner kronor i EU-stöd.
Pengarna ska gå till utveckling av Norrbotten och Västerbotten. Dessa projekt kommer exempelvis att fokusera på arbetet med att minska miljöpåverkan, öka digitala mognaden i småföretag, utbredd affärsutveckling i hela regionen och förbättra energi- och klimat arbete i Norrbottens kommuner.
Strukturfondspartnerskapet prioriterar bland annat ett utvecklingsinitiativ i Arjeplog, där en samverkansplattform mellan akademi och företag inom vind, test och subarktisk forskning ska utvecklas.
Ett annat projekt som ska prioriteras är Cocoon. Projektet kommer att arbeta med nya metoder för att nå 350 företag i Norrbotten och Västerbotten som står inför ett ägarbyte.

Elektrifiering av finsk järnväg stärker trafik över Haparanda

HAPARANDA
Järnvägen mellan finska Kemi och Haparanda ska rustas upp och elektrifieras. Den nya finska regeringen reserverar 110 miljoner kronor för projektet.
- Det innebär en kraftig ökning av järnvägstrafiken över Torned/Haparanda och vi får en korridor ut i Europa och djuphamn i Narvik, sade Antti Rinne (S), Finlands nye statsminister i regeringens programförklaring igår.
Den nya finska regeringen består av Socialdemokraterna, Centerpartiet, De Gröna, Vänsterförbundet och Svenska Folkpartiet. Alltså en regeringskoalition ganska lik den svenska med undantag för att Vänsterpartiet i Sverige inte sitter med i regeringen.
Programförklaring
I går presenterade Antti Rinne och regeringskollegerna från de andra regeringspartierna sitt program. Och där finns alltså en efterlängtat elektrifiering mellan Kemi och Torned/Haparanda.
Projektet ingår i ett stort program som syftar till att minska koldioxidutsläppen, eftersom dieselloken mellan Kemi och Haparanda/Torned innebär stora utsläpp.
Antti Rinne ser alltså en kraftigt ökad trafik av både gods och människor över Haparanda. Att sträckan mellan Kemi och Haparanda/Torned inte ska elektrifieras är tillsammans med skilda splavider ett hinder för ökad gränstrafik.
Från finsk synpunkt öppnar det alltså en järnväg ut i Europa och inte minst till isfri djuphamn i Narvik. Det är något som både gruv- och stålbranschen i norra Finland har behov av.
"De lyssnade på oss"
- Otroligt roligt besked, säger Nils-Olov Lindfors, (C) regionråd och trafik från Finland över Haparanda och vidare söderut. Det innebär att vi får betydligt lättare att finansiera persontrafik på den nya sträckan mellan Haparanda och Boden-Luleå, säger Nils-Olov Lindfors.
- Jag är otroligt glad över beskedet från den finska regeringen.
Lars Petka



frfa.ord@haparandabladet.se



-Nya finska regeringen lyssnade på vårt gemensamma krav när vi träffades i Uleåborg i januari. Nu måste vi kräva än hårdare att Trafikverket tar fram finansiering av en ny bro mellan Haparanda och Torned, säger regionrådet Nils-Olov Lindfors.
Foto: Lars Petka

svenska politiker och Trafikverket om finansiering av antingen en ny järnvägsbro eller uppbyggnad av den befintliga järnvägsbron mellan Haparanda och Torned. Vi har med oss Trafikverket i norr, men Trafikverket centralt har inte ännu föreställt hur viktig den här bron är.
- Jag tror att det blir




Finska regeringen reserverar 110 miljoner kronor

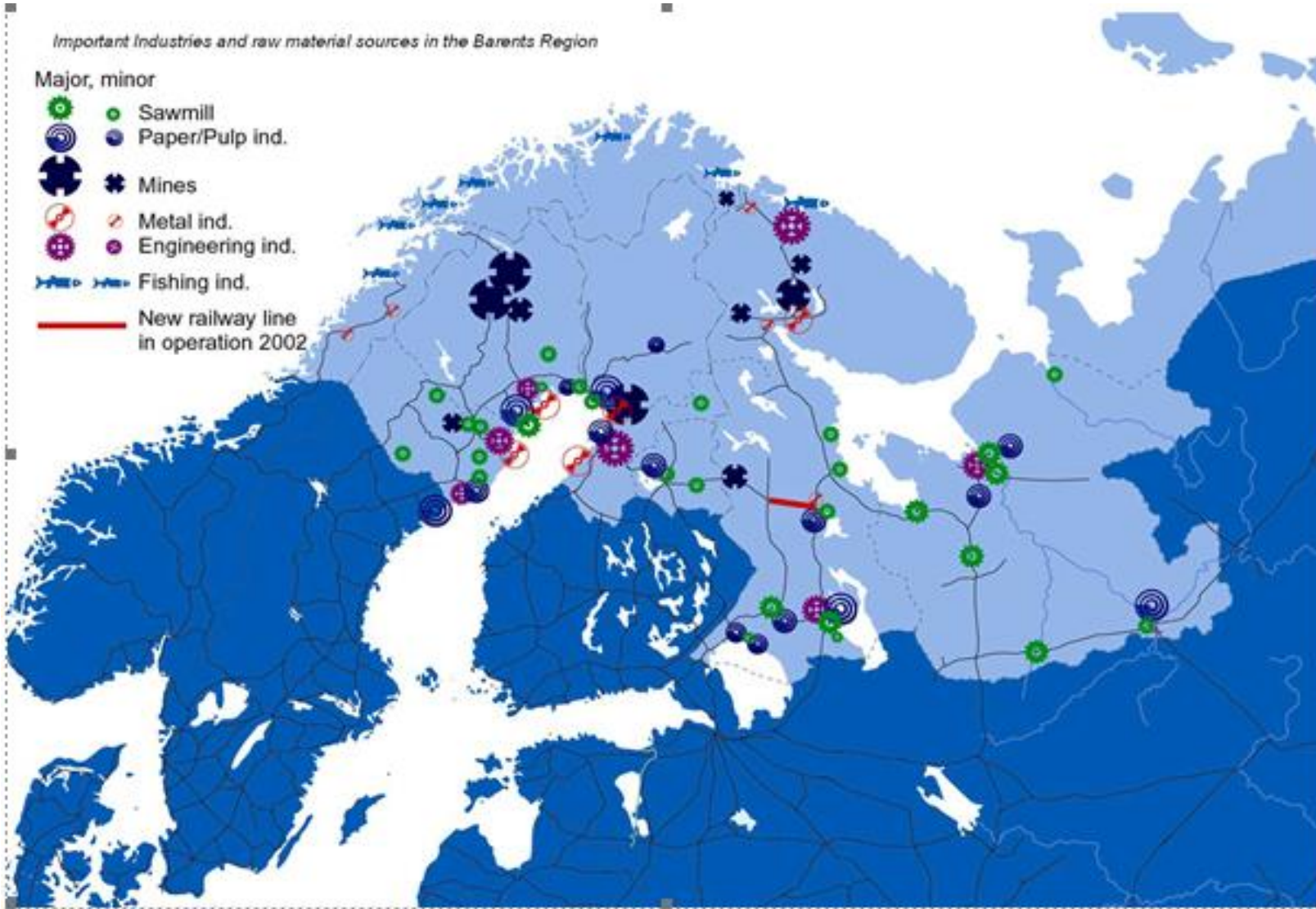
beskedet från den finska regeringen.
Lars Petka

Finlands nye statsminister Anti Rinne (S):
«..och vi får en korridor ut i Europa och djuphamn i Narvik,...»



Important Industries and raw material sources in the Barents Region

- Major, minor
-  Sawmill
 -  Paper/Pulp ind.
 -  Mines
 -  Metal ind.
 -  Engineering ind.
 -  Fishing ind.
 -  New railway line in operation 2002



industrial grain store: The Barents Region, Europe's

- Oil/Gas
- Seafood Industry
- Mining Industry
- Rare-Earth Minerals
- Forest Industry
- And more

- Increasing fossil-free power production

Important Industries and material sources in the Barents Region





A GLOBAL TRADING ROUTE – LA ROUTE DU COMMERCIAL MONDIAL N.E.W. THE NORTHERN EAST WEST (N.E.W.) FREIGHT CORRIDOR



Example of Shipline Services

There is a potential for direct calls to the Port of Narvik

The basic industries in Northern Sweden (LKAB, SSAB, Boliden and Sveaskog) are considering using Narvik as a supplement to the port of Gothenburg

Port of Narvik - Free capacity/not congested

INTERNATIONAL COORDINATING COUNCIL ON TRANSIBERIAN TRANSPORTATION
St. Gallen / Moscow
Международный Координирующий Совет по Транссибирскому Перевозу
Ст. Галлен / Москва

CERTIFICATE

№ CH – 320.6.042.148-5/150
HAS BEEN AWARDED TO
“Port Narvik”

TO CERTIFY THEIR MEMBERSHIP AS ASSOCIATED MEMBER OF THE INTERNATIONAL COORDINATING COUNCIL ON TRANSIBERIAN TRANSPORTATION

V.I. Yakutin
October 27, 2005

Basindustrierna i norr:
Stärkt konkurrensförmåga kräver ökad tillgänglighet

SVEASKOG LKAB BOLIDEN SSAB



Om ett år kan togene rulle fra Kina til Narvik



Høytidelig og formelt: På vegne av Narvik havn og Futurum signerte havnedirektør Rune avtalen med Xi'an og viseadministrerende direktør i Xi'an International Inland Port Multimodal Transportation, Dan Liu. Foto: Privat

Av Terje Næsje

08. juni 2018, kl. 15:13

Her signerer havnedirektør Rune Arnøy avtalen som kan gi enorme ringvirkninger for Ofofbanen, havna i Narvik – og Norge.



Fornøyd: Havnedirektør Rune Arnøy og forretningsutvikler Ragnar Krogstad med den signerte avtalen. Foto: Privat

西安国际陆港投资发展集团有限公司
Xi'an International Inland Port Investment
& Development Group Co., Ltd.
美卓集团
Futurum A/S Narvik / Narvik Havn KF
战略合作框架协议
Strategic Cooperation Framework
Agreement

2018年6月8日

June 8, 2018

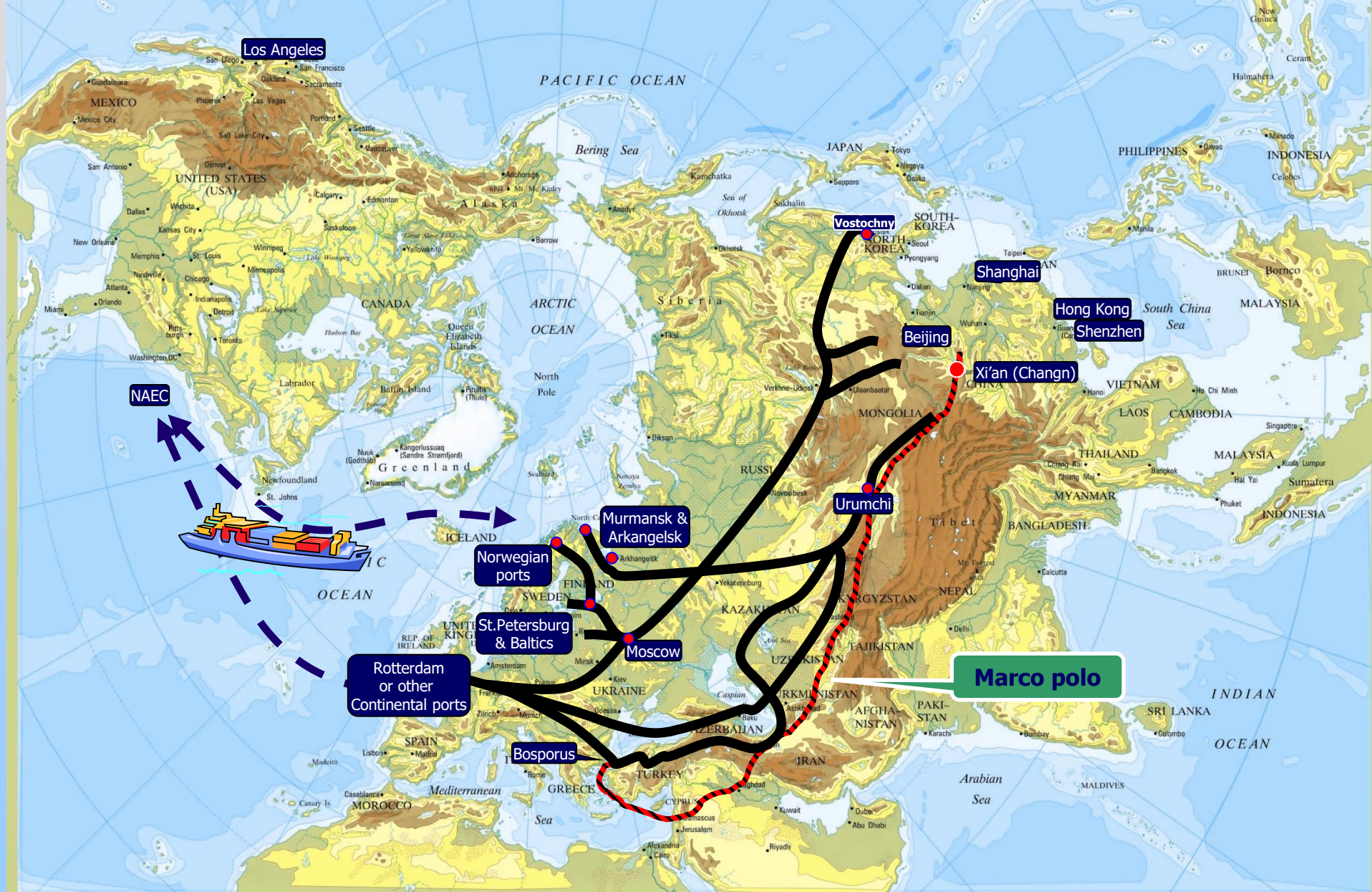
Agreement of cooperation between Xi'an and Narvik after the conference Railgate Finland China Express in Helsinki



NEW Silk Road – «One Belt One Road»



Main EurAsian Railway Connections -global trade lanes



www.transportutvikling.no



TRANSPORT
UTVIKLING

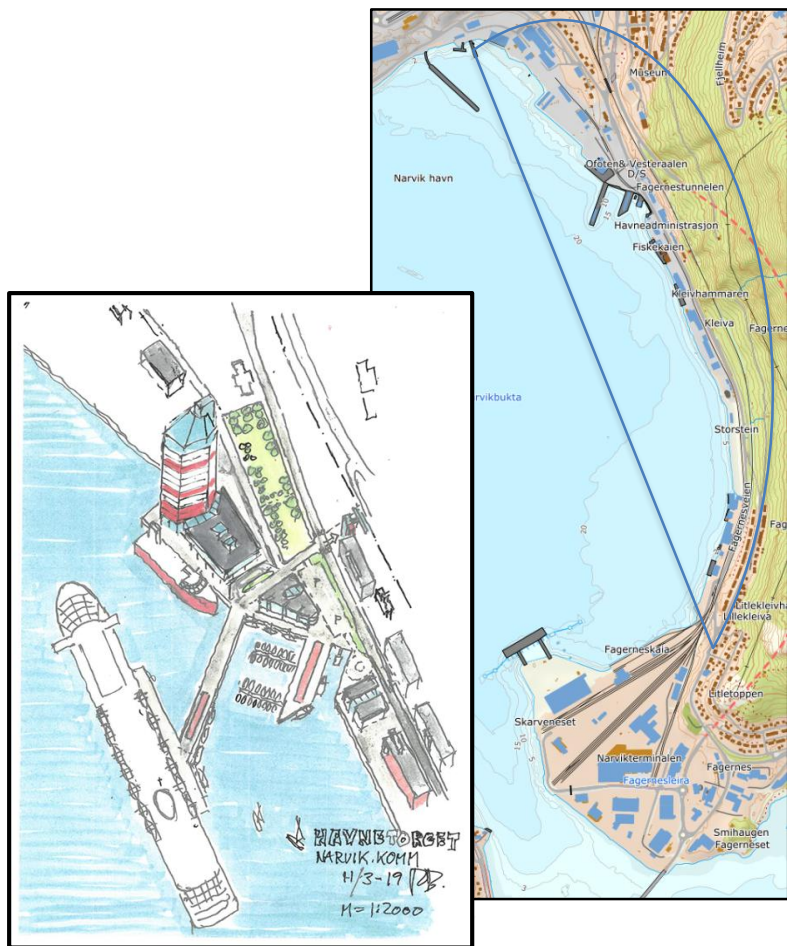
Fairview Cove Container Terminal



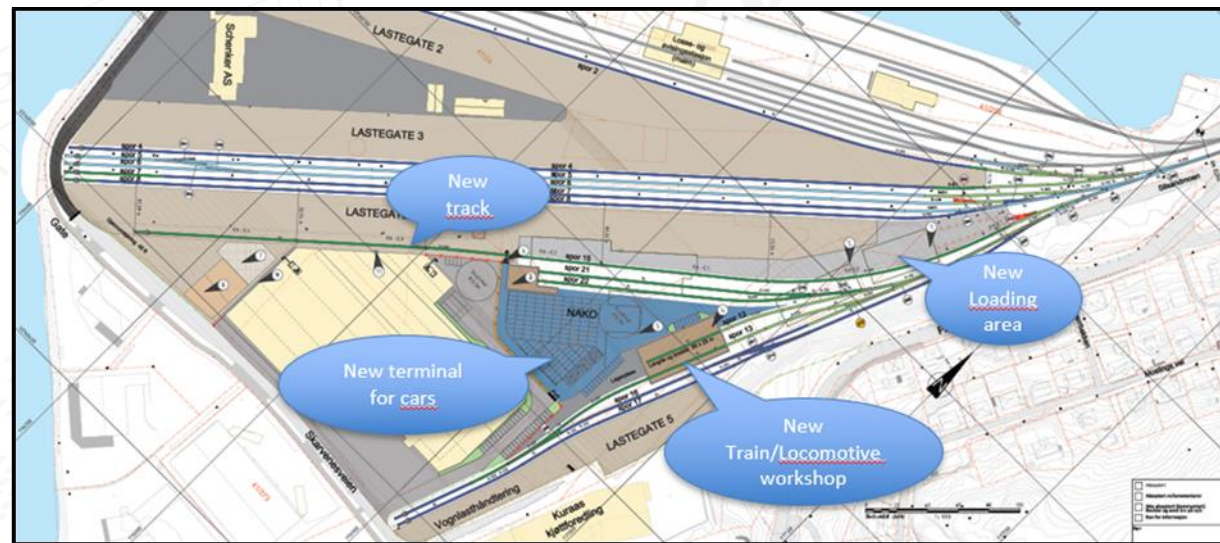
SOUTH END CONTAINER TERMINAL



Arealplanlegging



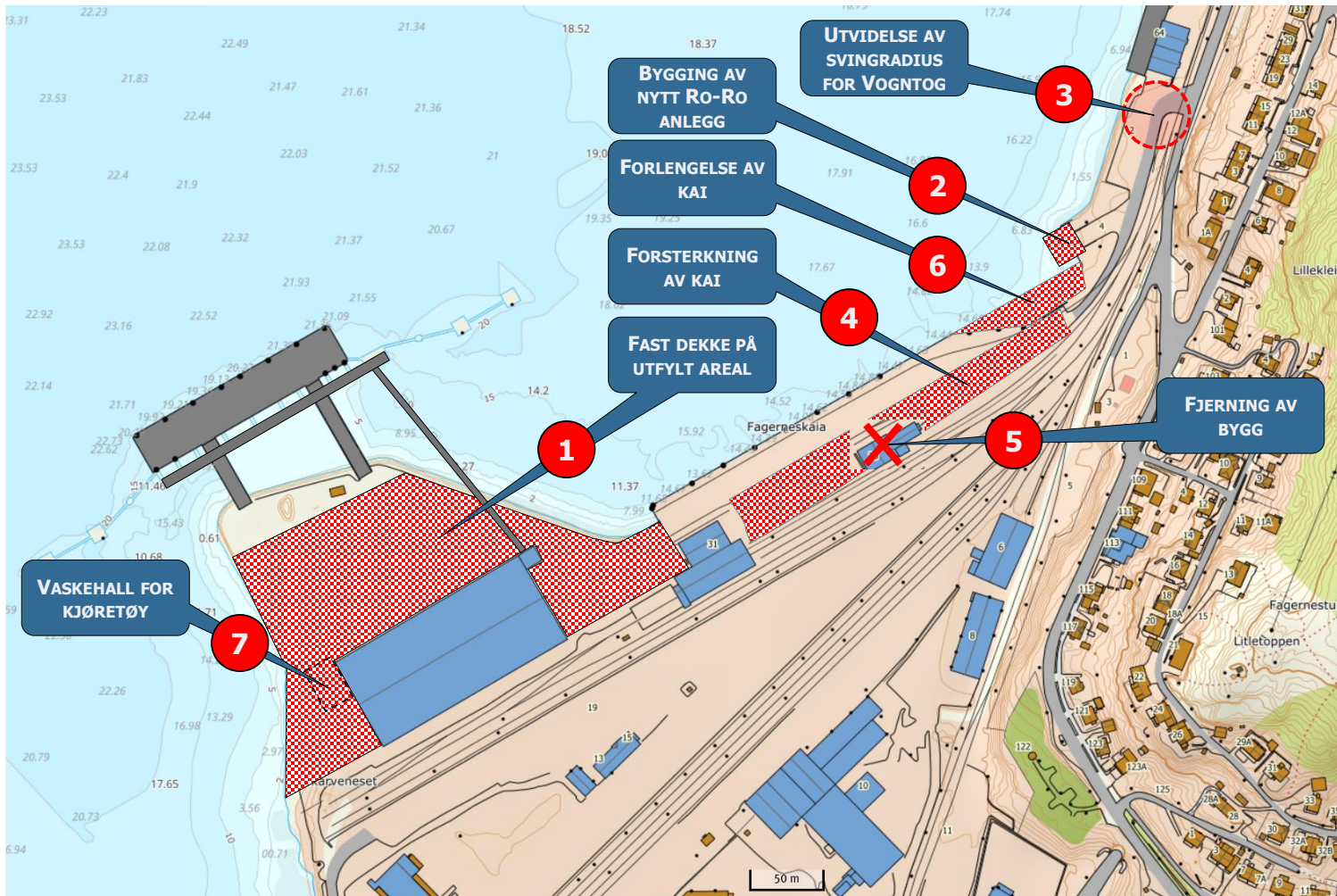
Indre havn sammen med Narvikgården



Narvikterminalen sammen med BaneNOR
Behov for økt kapasitet bane og sjø



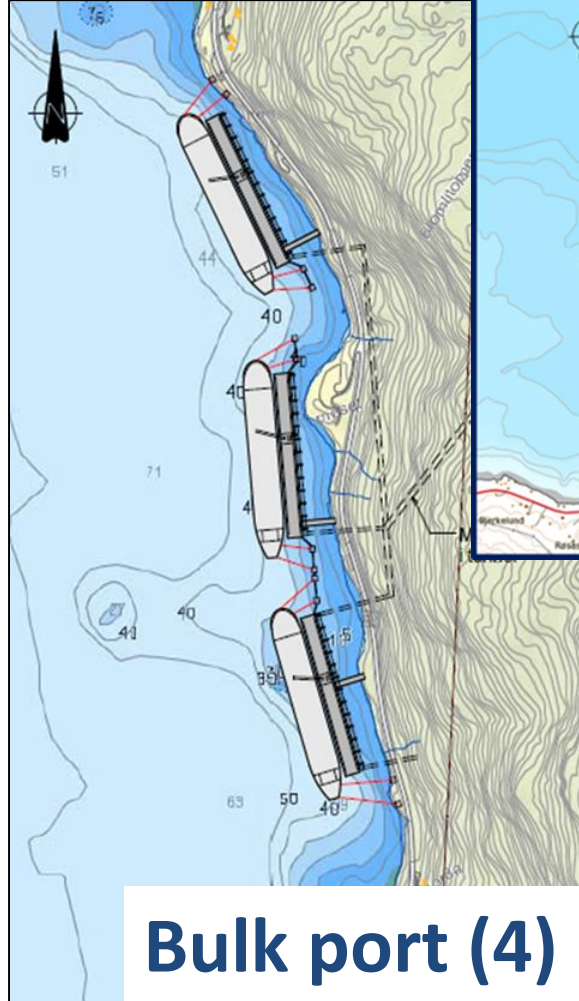
Åtte utviklingsprosjekter på Narvikterminalen



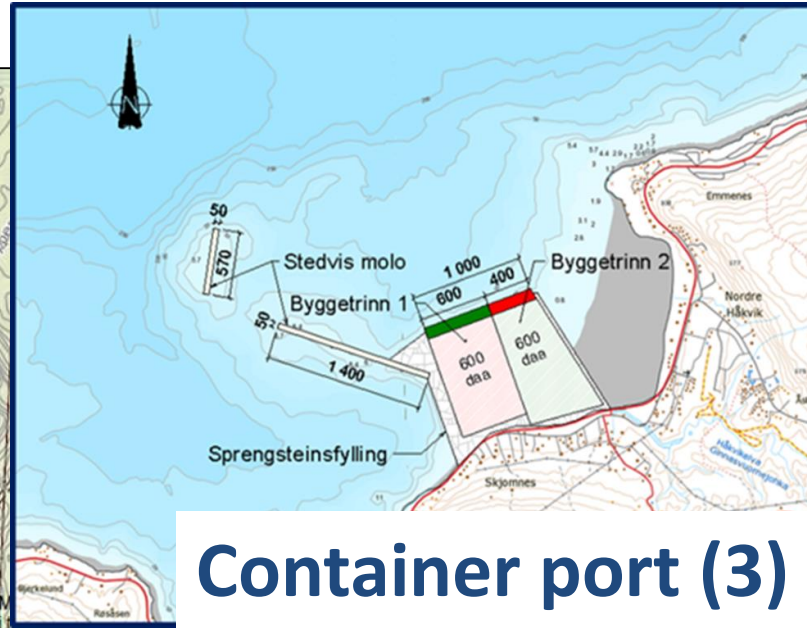
1. 14.500 m² fast dekke
2. Nytt Ro-Ro anlegg
3. Bedret inn-/utkjøring
4. Forsterke kai
5. Fjerning av bygg
6. Forlenge kai
7. Ny vaskehall/kontor
8. Kapasitetsøkning bulklager



RECOMMENDES SITES - NEW NARVIK HARBOUR



Bulk port (4)



Container port (3)

Municipal Planning process

The Municipality of Narvik will decide where to locate the new port in February this year



Narvik harbour



7 021870 000274

GOD HELG

Narvik kandidat til VM i alpint 2027

FREMOVER

■ UKE 35 ■ NR. 132
■ 117. ÅRGANG
■ LØSSALG KR. 35

HUSK: DIREKTESENDING I DAG KL 18
www.letterettlere.no
www.fremover.no

Kazakhstan's ambassador Yerkin Akhinzhanov was in Narvik going:

Skal få Narvik på Silkeveien



SER MULIGHETENE: Jernbaneforbindelsen mellom dypvannskaiene i Narvik og sentrale deler av Kina, via Sverige, Finland, Russland og Kasakhstan, gir store muligheter for å sende varer begge veier. - Fra Narvik ligger det veldig godt til rette for en transatlantisk transport slik at varer kan fraktes over til USAs vestkyst, fastslår Yerkin Akhinzhanov. **SIDENE 4 - 5**





**Visiting the
Kazakhstan
Department of
Foreign Affairs
in Nur Sultan
September 20th.
2019.**





The Astana Times

42 min · 🌐



#Kazakhstan to cooperate with #Norway's #Narvik Port in transit transport, logistics

<https://astanatimes.com/2019/09/kazakhstan-to-c...> Se mer



ASTANATIMES.COM

Kazakhstan to cooperate with Norway's Narvik Port in transit transport, logistics - The Astana Times



JSC «NC «KAZAKHSTAN TEMIR ZHOLY»



Nurlan Igembayev

Deputy CEO for logistics

10 D. Kunaev str.
Nur-Sultan, 010017
Republic of Kazakhstan
www.ktz.kz

tel.: +7 7172 611 529 [ext. 101]
mob.: +7 701 801 77 44
e-mail: igembaev@gmail.com



THE RUSSIAN ASSOCIATION OF FREIGHT
FORWARDING AND LOGISTIC ORGANIZATIONS



MELNIKOVA Olga

President

11, of. XII, Garibaldi str.,
Moscow, 119313, Russia
http://www.far-aerf.ru
E-mail: far@aerf.ru

Phone: (+7 499) 233-82-57
(+7 499) 134-67-51
(+7 499) 134-51-74

Alevtina Kirillova

Head of the Project
of development
of export logistics
Doctor of Technical Science
Professor

t. +7 (495) 937-4747, ext. 1142
m. +7 (985) 774-4540
pazaev@exportcenter.ru

123610, Moscow
12, Krasnopresnenskaya emb., ent. 9
www.exportcenter.ru



RUSSIAN
EXPORT CENTER

DELTA
EXPORT CENTER OF RUSSIA



Yermek B. Kosherbayev

Deputy Minister of Foreign Affairs
of the Republic of Kazakhstan

11, D. Kunaev street
Astana, 010000 Kazakhstan

Tel.: +7 (7172) 72 09 10
E-mail: Y.Kosherbayev@mf.kz



Yerkin Akhinzhanov

Ambassador

Embassy of the Republic of Kazakhstan to the Kingdom of Norway
Nedre Vollgate 3, 0158 Oslo



INVESTMENT COMMITTEE
OF THE MINISTRY
OF FOREIGN AFFAIRS
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Jumagaliyeva Larissa

Deputy Chairman

26, Kabanbay Batyr avenue
Nur-Sultan city,
010003, Republic of Kazakhstan

+7 (7172) 983 622
+7-701-600-86-85
Larissa001@gmail.com
Larhumagaliyeva@mfa.gov.kz



Dr. Olga Snigur

Stellv. Generaldirektorin

Tel +7 495 2803605 ext. 1008
Fax +7 499 2627832
Mob: +7 916 8164480
olga.snigur@railton.ru
olga.snigur@deutschebahn.com

DB Cargo Russia OOO
Business Center PORTPLAZA
5, bldg. 16, office 7
Proektiruemiy prospekt Nr. 4062,
115432 Moscow, Russia
www.ru.dbcargo.com

VR GROUP

Владислав Шепетовский

Директор по России
MoB: +7 985 766 1382
Tel.: +7 499 262 7667
+7 499 262 4852
Факс: +7 499 262 2843
vladislav.shepetovskii@er.f

VR-Group Ltd
Жалпынын даярды Функциясе
Фактисеий адрес:
Басманьий переулк 1, офис 301
Почтовый адрес:
Новая Басманная 2, под. 6
107174 Москва, Россия

Вместе в путь!



KAZAKH INVEST
NATIONAL COMPANY

Altynai MUKANOVA

Deputy Director
Almaty Representative Office

M + 7 775 123 10 19
a.mukanova@invest.gov.kz
atokaeva@mail.ru

303 Baizakov str.
050090 Almaty
Republic of Kazakhstan

VR TRANSPORT

Antti Pursiainen

Sales Director,
Rail Logistics Russia and CIS-countries
M. +358 40 8620 922
antti.pursiainen@vrtransport.fi

VR-Group Ltd
Rail Logistics
P.O. Box 488 (Radiokatu 3)
FI-00101 Helsinki, Finland
www.vrtransport.fi

Getting there together





INTERNATIONAL
COORDINATING COUNCIL ON TRANS-SIBERIAN
TRANSPORTATION
St. Gallen / Moscow
*Международный Координационный Совет
по Транссибирским перевозкам
Ст. Галлен / Москва*

CERTIFICATE

№ CH – 320.6.042.148-5/150

HAS BEEN AWARDED TO

“Port Narvik”

TO CERTIFY THEIR MEMBERSHIP AS ASSOCIATED MEMBER
OF THE INTERNATIONAL COORDINATING COUNCIL
ON TRANS-SIBERIAN TRANSPORTATION

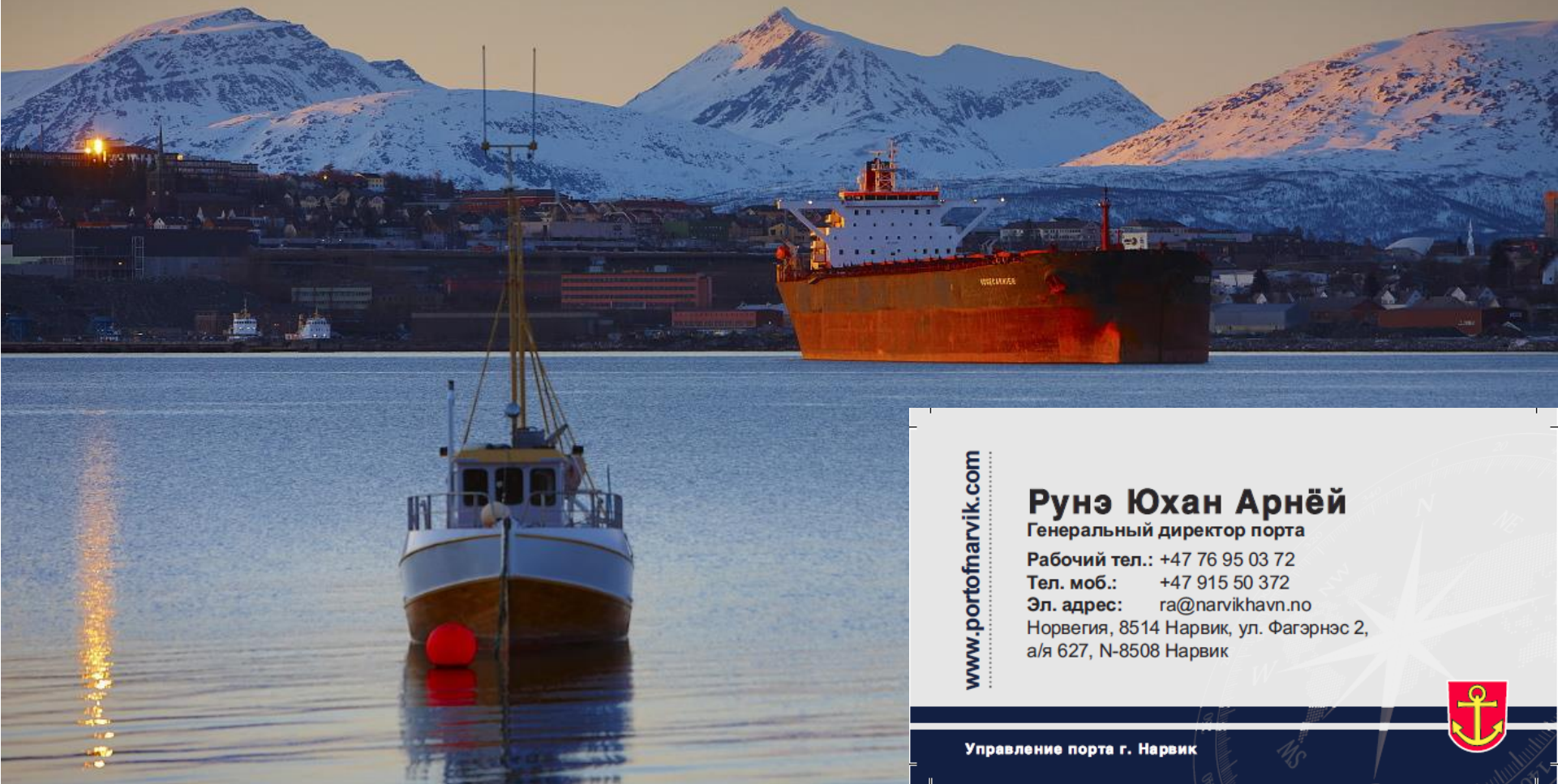
*Chairman of the CCTT,
President of the JSC «Russian Railways»*

V.I. Yakunin

October 27, 2005



Thank you for your attention



www.portofnarvik.com

Рунэ Юхан Арнёй

Генеральный директор порта

Рабочий тел.: +47 76 95 03 72

Тел. моб.: +47 915 50 372

Эл. адрес: ra@narvikhavn.no

Норвегия, 8514 Нарвик, ул. Фагэрнэс 2,
а/я 627, N-8508 Нарвик



Управление порта г. Нарвик

